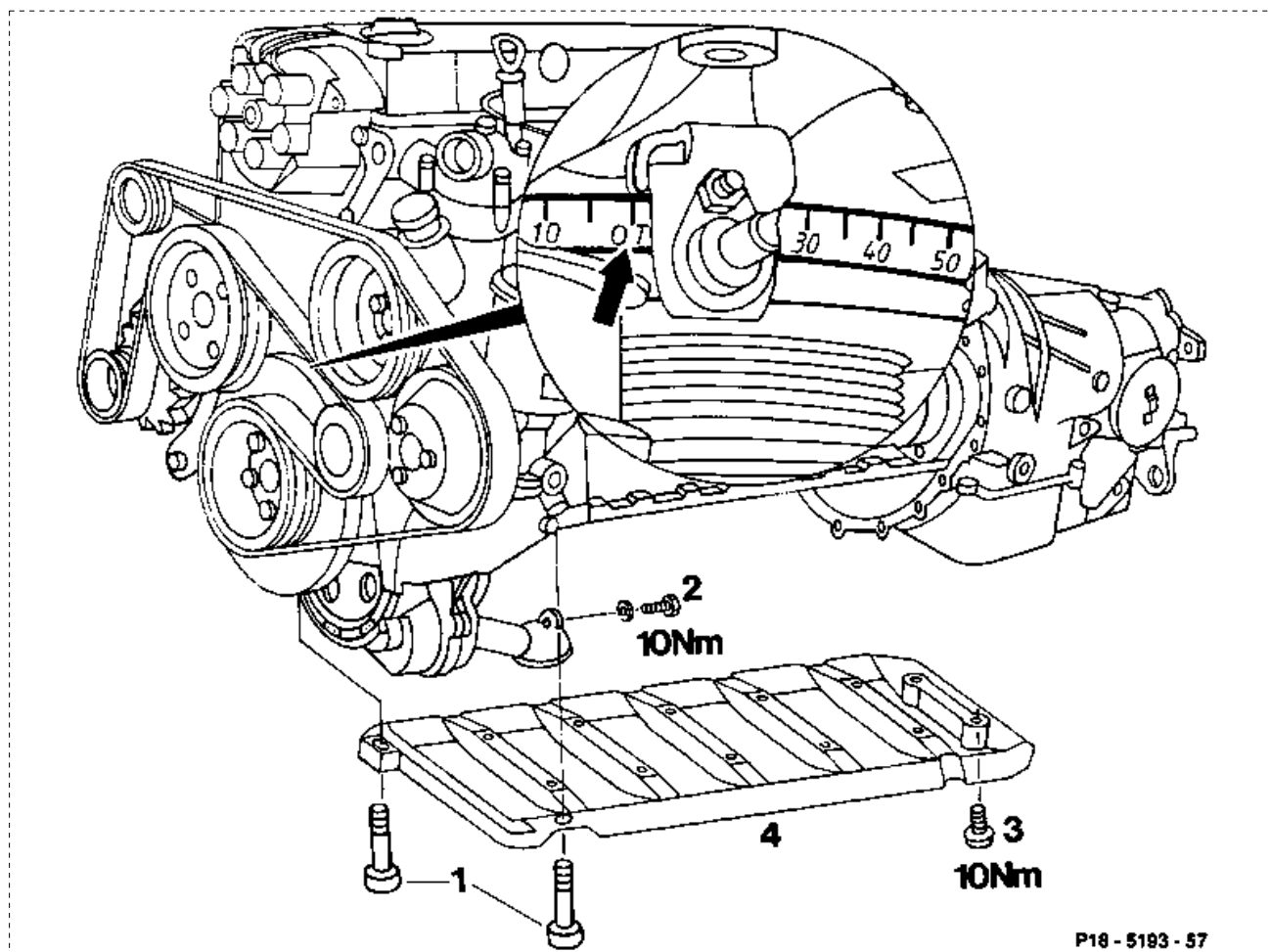


Vorausgegangene Arbeit:  
Ölwanne ausgebaut (01-3100).

Typ 129



- 1 Kombischraube (Innensechskant) M8 35  
2 Kombischraube M6 16  
3 Schraube (Innensechskant) M6 12, 12 Stück

Kolben des 1. Zylinders in OT (Pfeil) \_\_\_\_\_ stellen, damit die Kurbelwellenwangen des 2. Zylinders nach oben zeigen.

Schrauben (1) Ölpumpe und Schraube (2) Saugrohrabstützung \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben, M6, 10 Nm;  
M8, 25 Nm;

Schrauben (3) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben (10 Nm).  
Ölabschirmblech (4) \_\_\_\_\_ aus-, einbauen.